

Railway und Railway Stamps Teil 2

Registrierkassenzettel (Cash Register Labels)

Im Mai-Juni 1977 wurden Cash Register Labels eingeführt bei größeren Stationen und später auch bei den anderen Stationen. Gedruckt von nationalen Registrierkassenmaschinen in Purpur auf weißem Papier, von Nov. 1977 auf blauem Papier. Sie zeigen eine Maschinenidentifikationsnummer, die fortlaufende Zählnummer, Staatsabkürzung (NSW), die Zahlungsmethode (CA= Cash Payment- Barzahlung, CH= Charge Account- Frachtgebühr) und die Gesamtsumme.

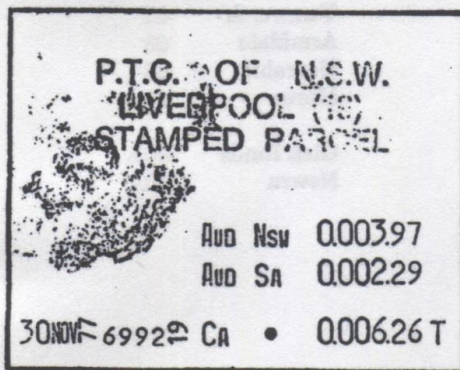
Die Stationsnummern gehen von 01 (Sydney) bis 99 (St Leonards).

Für die 2. Maschinen gelten die A Nummern.

Blaues Papier ist normal.

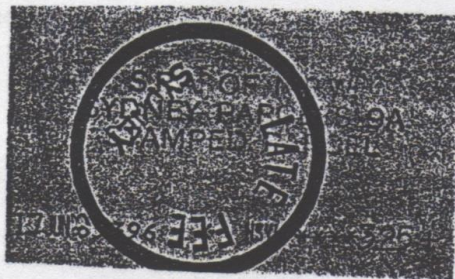
PTC blaues Papier

a weißes Papier (Canterbury 26, 1977)



SRA blaues Papier

A weißes Papier (Strathfield 12, 1980)



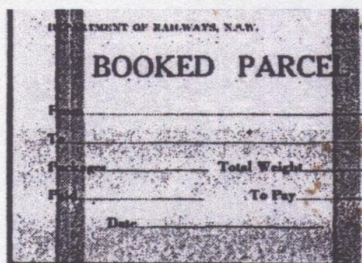
Liste der Stationen in NSW mit Registrierkassenmaschinen:

Sydney	01-08 72	Canterbury	26	Broadmeadow	
	32A	Bankstown	27 98 3A		49 5A 11A
Stanmore	09	Rockdale	28	Hamilton	50
Parramatta	10 19A	Hurstville	29 47A	Wickham	51 13A
Burwood	11	Gosford	30 48A	Newcastle	52-53 6A
Strathfield	12	Wollongong	31	Maitland	54-55
Lidcombe	13 20A	Goulburn	33	Kempsey	56
Auburn	14	Queanbeyan	34	Coffs Harbour	
Granville	15	Cootamundra	36		57
Parramatta	16	Wagga Wagga		Sth Grafton	58
Blacktown	17 40A		37 54A	Lismore	59
Guildford	18	Albury	38 55A	Murwillumbah	
Liverpool	19	Leeton	39		60 72A
Campbelltown		Griffith	40	Tamworth	62
	20 44A	Bathurst	42	Armidale	63
West Ryde	21	Orange	44	Narrabri	65
Hornsby	22 24A	Parkes	45	Moree	66
Chatswood	23	Broken Hill	46		
St Leonards	24 99	Dubbo	47	Glen Innes	80A
Sydenham	25	Wyong	48	Nowra	50A

Blue Spot Parcels:

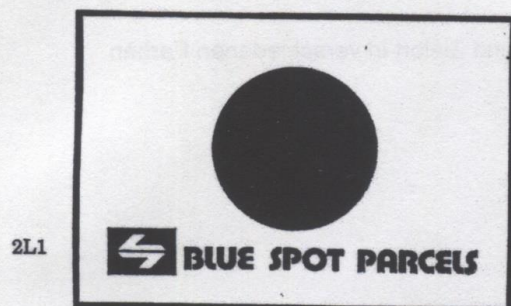
Der Blue Spot Paket Dienst durch die Eisenbahn wurde am 20. Okt. 1975 eingeführt. Es war ein sparsamer Übernachtdienst von Sydney zu den meisten Landeszentren in NSW und nach Melbourne und Brisbane. Die Gebühren wurden nach Distanz berechnet. Versicherung und COD waren auch erhältlich. Etiketten mit Stange und Aufhängekreuz auf farbigem Hintergrund mit einem oder mehreren Punkten in blau wurden zur schnellen Identifikation der Frachtrouten benutzt. Railway Stamps oder Cash Register Labels wurden ebenfalls gebraucht, um die Fracht anzuzeigen.

Der frühere Booket Parcel Zettel, welcher vom Blue Spot ersetzt wurde, war auch farbig codiert.



1. Ausgabe 1975 blaue Punkte auf farbigem Untergrund

2L1	rot	North
2L1	grün	South
2L1	gelb	West
2L1	hellblau	South Coast
2L2	weiß & grün	Melbourne
2L2	weiß & rot	Brisbane



2. Ausgabe: dasselbe Design aber nur 63x44 mm

2L3	rot	
2L3	grün	
2L3	gelb	
2L3	hellblau	
2L4	grün & blau/weiß	Melbourne
2L4	rot & blau/weiß	Brisbane
2L4	purpur & blau/weiß	Adelaide
2L4	braun & blau/weiß	Perth



Trackfast:

Vom 25. Okt. 1982 wurde der Blue Spot in Trackfast umbenannt. Einfache farbig codierte Klebezettel wurden benutzt. Es gab über die Jahre einige Drucke mit denselben Basisfarben Kombinationen. Ein spezielles Automatik Terminal wurde in Chullora (im Westen Sydneys) gebaut. LCL Fracht (Less than container load-eine andere Transportfirma) und Trackfast wurden Ende 1985 vereinigt. Trackfast, welches Teil der Fracht Korporation wurde, ist am 1. Okt. 1996 geschlossen worden. Die Benutzer wurden zum Straßentransport umdirigiert. Verschiedene Straßenfrachtgesellschaften haben über Jahre ähnliche farbig codierte Zettelsysteme benutzt.

1. Ausgabe 1982 Blaues Logo mit Untergrund und Zielort in verschiedenen Farben

2L5	purpur	Adelaide
2L5	grün	Melbourne
2L5	braun	Perth
2L5	rot	Brisbane
2L5	weiß	North NSW
2L5	weiß/grün	South NSW
2L5	weiß/hellblau	South Coast NSW
2L5	weiß/gelb	West NSW
2L5	weiß/dunkelblau	Sydney

2L5



2. Ausgabe 1983 Blaus Logo mit Untergrund und Zielort in verschiedenen Farben

2L6	weiß & purpur	Adelaide
2L6	weiß & grün	Melbourne
2L6	weiß und braun	Perth
2L6	weiß & rot	Brisbane
2L6	rot und weiß	North NSW
2L6	grün und weiß	South NSW
2L6	hellblau und weiß	South Coast NSW
2L6	gelb und weiß	West NSW
2L6	weiß und dunkelblau	Sydney



2L6

3. Ausgabe 1984 Neues Design schwarzes Logo mit farbigen Untergrund

2L7 rot North West NSW
2L7 gelb West NSW
2L7 grün South NSW
2L7 hellblau South Coast NSW
2L7 orange North Coast NSW

a gedruckt als South Coast Schwarz durchgebalkt und North Coast hinzugefügt

2L7 purpur in andere Staaten
2L7 weiß Sydney
2L8 purpur Q (Queensland)
2L8 purpur WA/SA (Wa & SA)

2L7



2L8



5. Ausgabe Express Dienst Kleiner Zettel

2L9 blau auf orange Untergrund

2L9



Frankiermaschinen von privaten Benutzern:

Frankiermaschinen wurden von privaten Benutzern seit 1956 gebraucht. Sie zeigen eine Lizenznummer (R1-159= Sydney Stadtstationen; S1-139= Sydney Vorstädte; C1-13= Regionen), oft eine Maschinennummer und manchmal einen Slogan. Die Eindrücke sind in Rot auf gummiertem Papier. Die meisten Maschinen sind 1966 für die Dezimalwährung umgebaut worden (DC). Bei POSTAGE gibt es einige Fehler. Specimen Aufdrucke auf 0,00 und kleinen Wertstufen sind bekannt.

Die Ausgaben haben oft wechselnde Ausgabeämter a) Dept. Of Railway, b) PTC= Public Transport Commission von NSW, c) SRA= State Railway Authority.

Manche Lizenznummern sind neu vergeben worden.

Alle Maschinen wurden 1987 zurückgezogen, als ein Adresszettelsystem eingeführt wurde.

Die folgenden Maschinen wurden benutzt:

1971 2RFM 1 Universal Multivale 5 bank Maschine 1956- DC 4 bank)



2RFM1

Hier gibt es folgende Nummern: a) R1 R3 R4 R12 R22 R28 R52

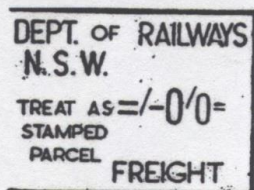
1972 2RFM 2 Universal Multivale 4 bank Maschine 1956. (DC 3 bank)



2RFM2

Folgende Nummern sind bekannt: a) R2 R5 R8 R10 R15 R16 R19 R24 R36 S1 S3 S18 S36

1973 2RFM 3 Pitney Bowes Automax 5 bank Maschine 1960- (DC 4 bank)



2RFM3

FROM



MOPHERSON'S

LTD.

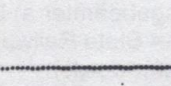
(INCORPORATED IN VICTORIA)

65 ASHMORE ST, ALEXANDRIA, NSW 2015

● Tel. 510433

Engineers' Suppliers

Tool Merchants and Manufacturers



DEPT. OF RAILWAYS

N.S.W.

TREAT AS STAMPED PARCEL

0.00

FREIGHT

To

PACKAGE No.

WEIGHT

BRATTEN 903

Folgende Nummern: a) R56 R59 R60 R73 R85
S9 S27 S29 S61 S104 C5

1974 2RFM 4 Pitney Bowes Automax 5 bank Maschine 1960- (DC 4 bank)

2RFM4

1975 2RFM 5 Satas Baby 1966-

2RFM5a

2RFM5b

SYDNEY
20784
R159

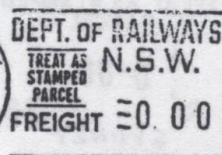
S.R.A. of N.S.W.
0.00
TREAT AS
STAMPED PARCEL

2RFM5c

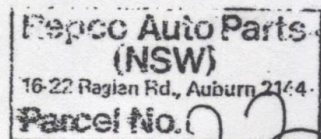
Folgende Nummern:

b) R143 S82 S128

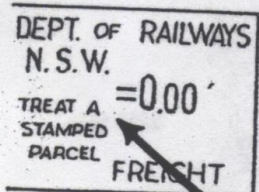
1976 2RFM 6 Pitney Bowes Serie 5000 1966



2RFM6a



2RFM6b

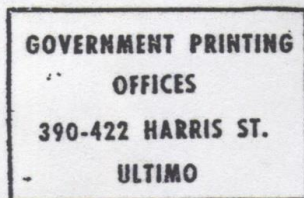


Variety

1977 2RFM 7 Die I Neopost Frankmaster (Modell 395) 1958-



2RFM7



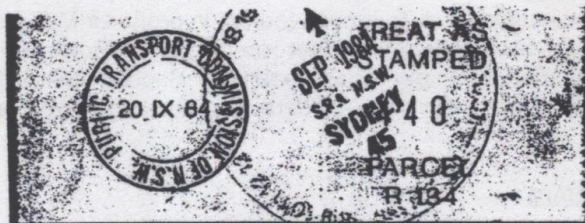
Folgende Nummern: a) R18 R32 R40 R41 R42 R46 R47 R51 R72

1980 2RFM 11 Neopost Modell 405 1969-

2RFM11b



2RFM11b



2RFM11c



Folgende Nummern: b) R134 R136 c) S120

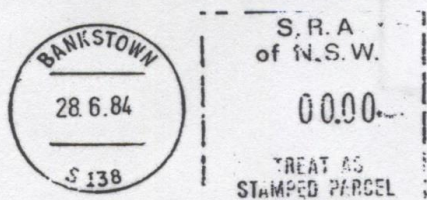
1981 2RFM 12 Postalia Modell PS 3 1969-



2RFM12c

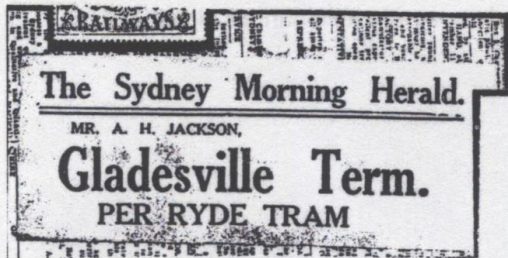
Folgende Nummer: c) C13

1982 2RFM 13 Postalia Modell PS 4 1969-



2RFM13c

Folgende Nummer: c) S138



3. Ausgabe: 1950 weißes Papier gez. 11
6d türkis & blau, es gibt auch umgekehrtes Wz.



4. Ausgabe: 1952 weißes Papier gez. 11, es gibt auch umgekehrtes Wz.



1978 2 RFM 8 Die II Neopost Frankmaster (Modell 305) 1958-



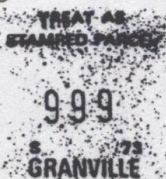
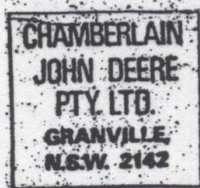
2RFM8

Variety

Folgende Nummern:

- a) R78 R80 R83 R90 R94 R97
S5 S16 S22 S23 S33 S34 S51 S55 S57 S59 S70

1979 2RFM 9 Neopost Modell 205 1963-



2RFM9a



2RFM9b

2RFM9b

Folgende Nummern: a) S73 b) S83 S124

1979 2 RFM 10 Neopost Modell 2205 1978-



2RFM10b

Folgende Nummern: a) R155

NSW Government Tramway**Packet Stamps:**

1879 kam die Sydney Straßenbahn unter die Herrschaft des Government of NSW Railway Dept.. Später in den 1930 er Jahren war sie bekannt als Dept. Of Road Transport & Railway. 1955 hieß sie NSW Government Tramway, umbenannt 1961 in NSW Dept. of Government Transport.

Von 1937 transportierten die Fahrer der Straßenbahn auf bestimmten Routen eilige Presse (Zeitungen etc.) in speziellen Umschlägen und brachten sie in bestimmte Boxen an den Stadtterminals.

Die Marken wurden den Zeitungshändlern in größerer Menge geliefert. Die Entwertung geschah oft mittels Federstrich oder Handstempel. Einige Stücke sind bekannt für Transportkosten durch die Straßenbahn von Bündeln von Zeitungen zu den Zeitungsverkäufern. Für diesen Gebrauch gelten doppelte Preise.

Parcel Stamps:

1. Ausgabe: Juli 1937 weißes Papier gez. 11 ¾



4 d hellblau mit schwarzer Umrundung, es gibt auch umgekehrtes Wz.

2. Ausgabe: Überdruck des neuen Wertes in rot oder schwarz
6d auf 4d hellblau & schwarz, es gibt auch umgekehrtes Wz

