

### Monografien: Neuseelands historische Segelschiffe

Neuseeland brachte am 2.4.1975 eine sechs Werte umfassende Sonderausgabe zu Ehren seiner historischen Segelschiffe an die Schalter, Mi.-Nr. 651 -656. Im Einzelnen waren dies:



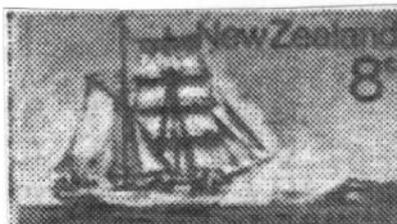
#### 4 c. Leichter 'Lake Erie'.

Mit dem Begriff der Schiffstypen wird der Sinn seiner Verwendung deutlich. Es ist ein Küstenlastschiff mit geringem Tiefgang. Mit ihm wurden Teilladungen von auf Reede liegenden Schiffen aufgenommen, um deren Gewicht zu erleichtern. Auf diese Weise konnten dann diese Schiffe selbst bis in die Häfen einlaufen oder auch Flußmündungen passieren. 'Lake Erie' wurde 1873 bei Meiklejohn in Omaha gebaut, Länge 18,50 m, Breite 5,30 m. Mit diesem Schiff wurde ein neuer Schiffstyp eingeführt, wenig Tiefgang, breiter Bug, quadratisches Hinterschiff. Besonders tauglich in seichten Gewässern, z.B. auch zum Entladen von gestrandeten Schiffen.



#### 5 c. Schoner 'Herald'.

Der Schoner ist ein Schiff mit mindestens zwei Masten mit dem Gaffelsegel, auch Schrotsegel genannt, das zwischen Gaffel und Baum geführt wird. Schoner 'Herald', gebaut 1826 bei Williams & Mair in Paihia. Länge 18 m, konnte 60 t laden. Es war das erste für die kirchliche Missionsgesellschaft gebaute Schiff. Es besorgte die Handelsaktivitäten rund um Neuseeland sowie nach Tasmanien und Sydney bis zum Schiffbruch 1828 bei Hokianga.



#### 8 c. Brigantine 'New Zealander'.

Zweimast-Segelschiff, der Fockmast voll getakelt, der Großmast mit einem Gaffelsegel. 1828 von Raine, Ramsay & Brown in Horeke gebaut, konnte 150 t laden. Angeblich eines der schönsten Schiffe unter den damaligen Schonern. Erhielt die Lizenz vom Schiffsamt in Sydney und fuhr zwischen Australien und Neuseeland bis zum Schiffbruch vor Sydney 1836.



10 c. Mars-Segel-Schoner 'Jessie Kelly'.  
1866 von Niccol in Davenport, dem zu damaliger Zeit in Auckland führenden Schiffsbauer, gebaut. 53,5 m lang, 7 m breit, Tiefgang 3.35 m. Zuerst lag die Werft in Mechanic's Bucht, später wurde sie ans Nordufer verlegt, wo sich der Eigentümer eine Slipanlage patentieren ließ. Die 'Jessie Kelly' war das erste Schiff, das auf der neuen Werft gebaut worden war und dort vom Stapel lief.



18 c. Barke 'Tory'.  
Gebaut 1834, 34 m lang, 8,50 m breit, Tiefgang 4,70 m und 380 t Ladekapazität. Die Barke ist ein Schiff mit drei Masten oder auch mehr, dessen hinterer Mast ein Gaffelsegel führt. Die 'Tory' wurde 1839 von der New Zealand Company gekauft, sie verließ Plymouth am 6. Mai mit 35 Emigranten an Bord unter Führung von Col. Wakefield. Dies war sozusagen die Vorhut der ersten organisierten Besiedlung Neuseelands. Das Schiff erreichte die Queen Charlotte Meerenge am 17. September und lief drei Tage später in den Hafen Port Nicholson ein.



23 c. Klipper 'Rangitiki'.  
Der Klipper ist als schlankes, schnelles Schiff mit voller Takelung allgemein bekannt. Dieses Schiff wurde 1863 von Samuelson in Hull gebaut, 64 m in der Länge, 10 m breit und 7 m Tiefgang. Die Ladefähigkeit betrug 1.227 t. Dieses Schiff war das Flaggschiff von einer Flotte von vier solcher Schiffe, die allesamt die neugegründete Neuseeland Schiffahrtsgesellschaft gekauft hatte im Jahre 1873. 'Rangitiki' war der Stolz und eines der größten Schiffe der Gesellschaft. Gewissermaßen ein Schrittmacher für die nächsten 60 Jahre dauernden Schiffahrtsdienste mit Segelschiffen, die sich besonders auch dem Transport von Emigranten widmeten und bezahlt machten.

Dr.K.Knopke