

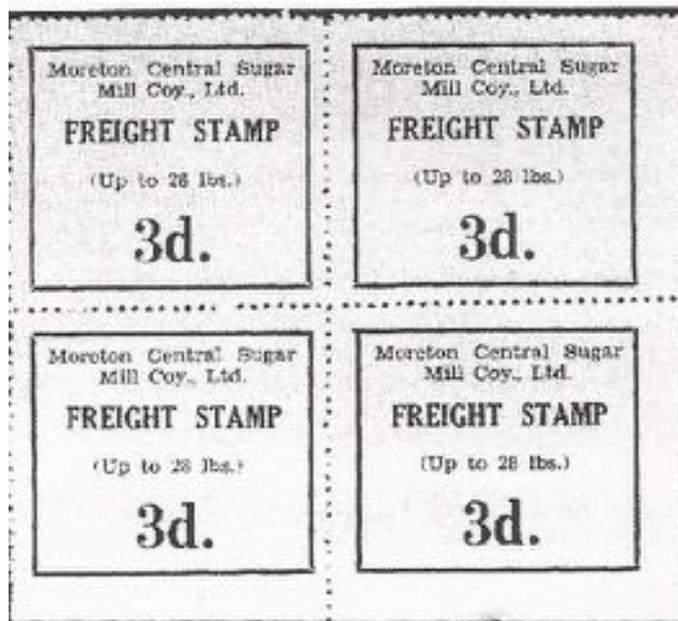
Mapleton Tramway

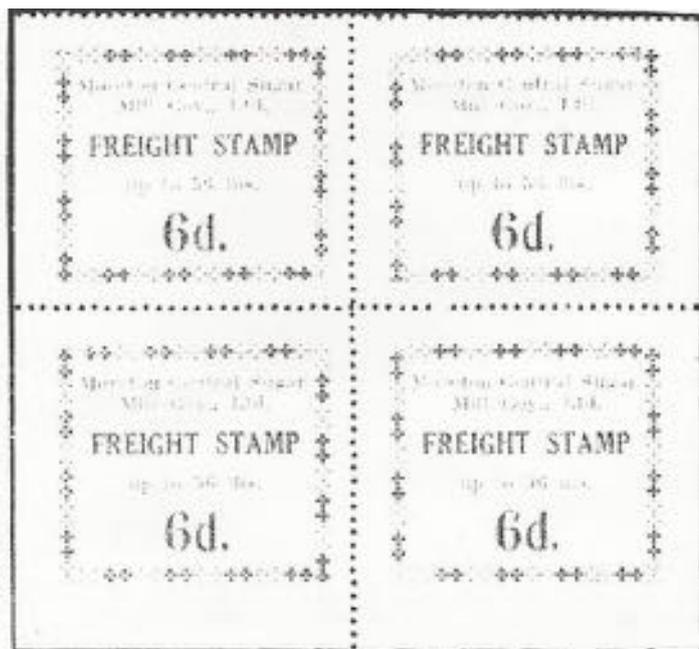
1897 errichtete die Central Zucker Mühle in Nambour, 65 km nördlich von Brisbane, eine 2 Fuß breite Zuckerrohr Straßenbahnlinie bis zu den Füßen der Perwillowen Kette, eine kleine Distanz über 2 km. Pferde wurden als Zugtiere benutzt. Als die Linie erweitert wurde, benutzte man zuerst eine 8 PS starke Maschine in 1899 und wieder eine in 1902/03. 1908 wurde eine Zahnradlokomotive auf dieser Strecke benutzt, welche zu der Zeit bis Dulong verlängert wurde.

1910 wurde ein Fracht- und Passagierdienst eingeführt. 1912 erwarb der Maroochy Grafschaftsrat diese Linie und erweiterte sie bis Mapleton. Seit dieser Zeit ist sie als Mapleton Tramway bekannt. 1915 erweiterte die Grafschaft die Linie bis Kureelpa, schloss aber die früheren Linien nach Dulong und Image Flat.

Im Dez. 1944 schloss die Grafschaft die Mapleton Linie und verkaufte den rollenden Bestand und Teile der Linie an die Moreton Central Zuckermühle-die Ureigentümer-. Die Mühle wurde dann Teil der Zuckerrohrlinie von Perwillowen.

Wahrscheinlich 1910 verausgabte die Moreton Central Zucker Mühle Coy Ltd. Frachtmarken für diesen Dienst.

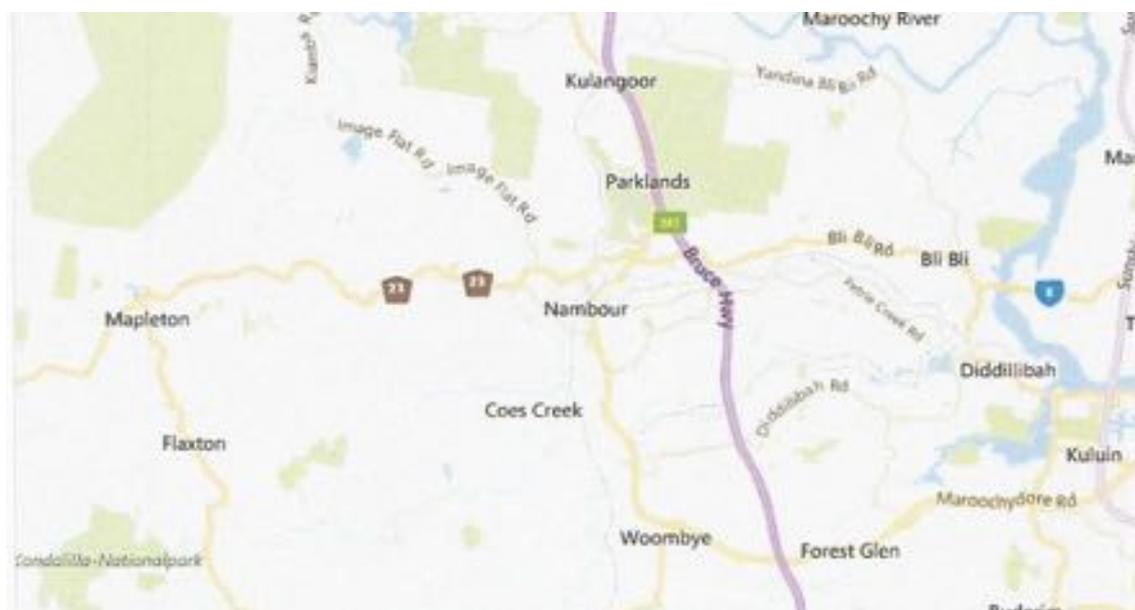




1d (wahrscheinlich für Zeitungen)

3d schwarz auf weiß (bis zu 12,7 kg)

6d blau auf weiß (bis zu 25,4 kg)



Referenzen:

Local Stamps of Australia by Bill Hornadge