DIE POSTGEBÜHREN AUSTRALIENS 1901 - 1966

Teil 3: Luftpostgebühren 1921 - 1966

von Richard Breckon, sinngemäß aus dem Englischen übertragen von Hans Sorge

Anmerkung: Der Originalbericht erschien in Nr. 5 der Zeitschrift 'The Australian Philatelist', Melbourne 1988.

INLAND- LUFTPOSTDIENST

Seit der Einführung des ersten Inland- Luftpostdienstes in Australien im Dezember 1921 wurde eine Gebühr von 3d je 1/2 oz. (1 oz. = 1 Unze = 28,35 g) zusätzlich zu der Landpostgebühr für Luftpostbriefe erhoben. Die 3d Luftpostgebühr blieb über 38 Jahre unverändert bis zu ihrer Abschaffung 1959, als alle Briefpost, soweit erforderlich, zur Standardgebühr per Luftpost befördert wurde.
Deshalb gibt die Luftpostgebühr für das Inland ein ziemlich einfaches Bild: Die Gesamtgebühr eines Luftpostbriefes änderte sich nur, wenn die Grundgebühr sich änderte. Tabelle 1 gibt eine Übersicht. Es muß erwähnt werden, daß die Luftpostgebühr für jede 1/2oz. erhoben wurde, die Briefgebühr aber in 1oz.-Stufen. Konsequenterweise waren für einen Standardbrief von 1oz. **zwei** Luftpostzuschläge und **eine** Briefgebühr erforderlich.
Eine Variante in Australiens Inland- Luftpostdienst war die Abschaffung des Luftpostzuschlages für alle 1. Klasse Post (Briefe und Postkarten) im Oktober 1937, die von Tasmanien zum Festland befördert wurde. In umgekehrter Richtung wurde der Luftpostzuschlag beibehalten. Noch eine Insel profitierte von dieser Konzession: Kangaroo Island nahe South Australia.

TABELLE 1
LUFTPOSTGEBÜHREN IN AUSTRALIEN UND NACH NEUSEELAND 1921-66

Datum	Innerhalb Australiens & Territorien		nach Neuseeland		
	Letters up to ½ oz*	Postcards	Letters up to ½ oz	Letters each addit. ½ oz	Postcards
Dec. 1921	5d	4½d	–	–	–
1 Oct. 1923	4½d	4d	–	–	–
4 Aug. 1930	5d	4½d	–	–	–
30 Apr. 1940			5d	5d	3d
10 Dec. 1941	5d + ½d war tax	4½d + ½d war tax	5d + ½d war tax	5d	3d + ½d war tax
1 July 1949	5½d	5d	5½d	5½d	3d
1 Dec. 1950	6d	5½d	6d	6d	3d
9 July 1951	6½d	6d	6½d	6½d	4d
1 Aug. 1952			8d	8d	4d
1 Oct. 1956	7d	7d			
1 Oct. 1959	5d standard-size mail 8d standard-size mail	5d			

* Vor dem 1.Okt. 1923 kosteten Luftpostbriefe 5d per 1/2oz. Nach diesem Datum beinhaltete die Gebühr für einen Luftpostbrief die Grundgebühr per 1oz. + Luftpostgebühr von 3d per 1/2oz.

AUSLAND- LUFTPOSTDIENST

Vor Dezember 1934 gab es keinen regulären Flugdienst, der von Australien aus operierte und also gab es auch keinen Luftpostdienst ins Ausland. Es gab aber schon Luftpostdienste in verschiedenen Teilen der Welt und mit dem Schiff beförderte Post von Australien konnte verbunden werden mit diesen Luftpostdiensten, um die Auslieferung zu beschleunigen. Vier solcher Dienste waren möglich von Australien aus:

USA- Luftpostdienst, 1924-37

Post nach USA oder solche, die im Transit durch USA nach anderen Ländern ging, konnte mit dem Schiff über den Pazifik und in USA per Luftpost befördert werden. Detaillierte Angaben über die Gebühren sind gemacht in 'The Australian Philatelist', Sept.-Oct. 1987, Seiten 72-74 (werden demnächst übersetzt).
1937 beendete die Einführung einer Luftpostverbindung Australien - England durch Imperial Airways und Australien - USA durch PAN AM diesen kombinierten Schiffs/ Luftpostdienst.

Karachi / London- Luftpostdienst, 1929-34

1929 weitete Imperial Airways ihren England-Mittleren Osten- Dienst nach Karachi aus. Dies ermöglichte das Senden von Post per Schiff von Australien nach Indien und dann mit Luftpost nach England. Die Gebühr war 6d je 1/2oz. zuzüglich zur normalen Gebühr (1929 war 1oz. Briefgebühr nach jeglichem Land im British Empire 1 1/2d und ab 1. August 1930 2d). Post wurde angenommen für Ägypten, Palästina und Persien für 4d je 1/2oz. + Normalgebühr.
Mit der Eröffnung der durchgehenden Luftpostverbindung zwischen Australien und England im Dezember 1934 endete dieser Karachi-London- Dienst.

Papua und New Guinea- Luftpostdienst, 1932-38

1932 wurde ein Luftpostdienst zwischen Port Moresby und Salamaua eröffnet in Verbindung mit den Niederlassungen auf den Goldfeldern auf Wau und Bulolo. Gebühr war 2d je 1/2oz. (1933 reduziert auf 1 1/2d je 1/2oz.) zuzüglich zu der Normalgebühr von 2d. Australische Post wurde mit dem Schiff nach Port Moresby befördert und dort vom internen Luftpostdienst des Territoriums übernommen.
Die Einführung eines regulären Flugdienstes 1938 von Australien nach Papua beendete dieses Arrangement und die Luftpost wurde zu gleichen Gebühren wie innerhalb Australiens befördert.

New Zealand- Luftpostdienst, 1935-40

1935 wurde in New Zealand ein interner Luftpostdienst eingeführt und die Gebühr für Post aus Australien, die mit diesem Dienst befördert wurde, betrug 2d je 1/2oz. zuzüglich zur Normalgebühr von 2d.
Zwischen Australien und New Zealand wurde 1940 ein Luftpostdienst eingerichtet, der die kombinierte Land/Luftpost- Gebühr beendete. Ab 1940 wurde Luftpost nach New Zealand zur internen Luftpostgebühr wie innerhalb Australiens befördert.

TABELLE 2
LUFTPOSTGEBÜHREN INS AUSLAND 1934-39
(Gebühren gültig ab Dez. 1934)

Bestimmungsland	Wenn nur der Dienst Australien/ Singapur/England benutzt wird			Wenn zusätzlicher Lufttransport erforderlich ist			Schiffspost via Pazifi & USA Luftpost	
	Briefe bis ½ oz	Briefe jede zusätz. ½ oz	Post karten	Letters up to ½ oz	Letters each addit. ½ oz	Postcards	Letters per ½ oz	Postcards
EUROPE:								
United Kingdom*, Eire*	1/6	1/6	9d	–	–	–		
Malta	1/8	1/8	10d	1/10	1/10	11d		
Gibraltar	1/8	1/8	10d	–	–	–		
France, Italy, Portugal, Greece, Belgium	1/9	1/8	11d	–	–	–		
Rumania, Bulgaria, Albania, Turkey	1/9	1/8	11d	1/10	1/9	11d		
Austria, Czechoslovakia, Hungary, Yugoslavia, Spain	1/9	1/8	11d	1/11	1/10	1/-		
Germany, Switzerland, Holland, Poland	1/9	1/8	11d	2/-	1/11	1/-		
Norway, Sweden, Denmark, Lithuania, Latvia	1/9	1/8	11d	2/1	2/-	1/1		
USSR, Finland, Estonia	1/9	1/8	11d	2/2	2/1	1/1		
				2/3	2/2	1/2		
ASIA & AFRICA:								
Hong Kong*, Singapore*, Brunei*, North Borneo*, Port Timor	9d	9d	5d	–	–	–		
Malaya*	9d	9d	5d	10d	10d	5d		
Dutch East Indies	9d	8d	5d	1/-	11d	6d		
China, Japan, Philippines	10d	9d	5d	–	–	–		
Siam	1/-	11d	6d	–	–	–		
Burma*	1/1	1/1	7d	–	–	–		
India*, Ceylon*, Mauritius	1/2	1/2	7d	–	–	–		
Egypt*, Arabia	1/7	1/7	10d	–	–	–		
Iraq*, Palestine*	1/8	1/8	10d	–	–	–		
Sudan*	1/7	1/7	10d	1/10	1/10	11d		
Kenya*, Uganda*, Tanganyika*, Rhodesia*, Nyasaland*	1/7	1/7	10d	2/3	2/3	1/2		
South Africa	1/7	1/7	10d	2/5	2/5	1/3		
Belgian Congo (N.E. Province)	1/8	1/7	10d	2/9	2/9	1/5		
Belgian Congo (Katanga Province)	1/8	1/7	10d	2/4	2/3	1/2		
Algeria	1/9	1/8	11d	3/2	3/1	1/7		
				1/11	1/10	1/-		
NORTH & SOUTH AMERICA:								
Canada, Newfoundland	1/6	1/6	9d	2/1	2/1	1/1	7d[1]	4d[1]
Jamaica, Bahamas	1/6	1/6	9d	2/9	2/9	1/5	1/3	8d
Br. Honduras	1/6	1/6	9d	3/-	3/-	1/6	1/6	9d
Trinidad	1/6	1/6	9d	3/5	3/5	1/9	1/11	1/-
Br. Guiana	1/6	1/6	9d	4/5	4/5	2/3	2/11	1/6
United States	1/7	1/6	10d	2/2	2/1	1/1	7d[1] 4/8[2]	4d[1] 2/4[2]
Mexico, Cuba, Dominican Republic, Haiti, Puerto Rico	1/7	1/6	10d	1/10	2/9	1/5	1/3	8d
Guatamala, Honduras, Nicaragua	1/7	1/6	10d	3/1	3/-	1/7	1/6	9d
Costa Rica, Panama (incl. CZ), Leeward Is, Windward Is.	1/7	1/6	10d	3/6	3/5	1/9	1/11	1/-
Venezuela, Ecuador, Fr. & Dut. Guiana	1/7	1/6	10d	4/6	4/5	2/3	2/11	1/6
Colombia	1/7	1/6	10d	5/-	4/11	2/6	3/5	1/9
Bolivia, Peru	1/7	1/6	10d	5/6	5/5	2/9	3/11	2/-
Brazil, Chile	1/7	1/6	10d	6/5	6/4	3/3	4/10	2/5
Argentina, Uruguay, Paraguay	1/7	1/6	10d	6/11	6/10	3/6	5/4	2/8
Dutch West Indies (Aruba, Bonaire, Curacao)	–	–	–	–	–	–	2/11	1/6
Dutch West Indies (Saba, St. Eustatius, St. Martins), Virgin Is.	–	–	–	–	–	–	1/3	8d
El Salvador	–	–	–	–	–	–	1/6	9d
Guadaloupe, Martinique	–	–	–	–	–	–	1/11	1/-

Anmerkung:
Luftpostgebühren in den unteren Spalten waren zahlbar zuzügl. zur normalen Briefgebühr. Zusätzl. 2d per 1/2oz Br. Empire oder 3d per 1oz für Ausland. Postkarten: Zusätzl. 1 1/2d Br. Empire oder 2d Ausland.

ANMERKUNG:
*Länder im British Empire nahmen teil am All up (Alles per Luftpost) Dienst. Ab August 1938 wurde die Ausland- LUftpostgebühr reduziert auf Inland- Gebühr: Briefe bis 1/2oz. 5d, Postkarten 4 1/2d.
[1]Schiffspost von Australien nach USA, dann Luftpost nach Bestimmungsländern.
[2]Luftpost von Australien nach Bestimmungsländern, via Trans-Pazifik Clipper von Hong Kong.

TABELLE 3
LUFTPOSTGEBÜHREN INS AUSLAND 1939-41
(Gebühren gültig ab 5. Sept. 1939)

Country of Destination	If Australia/Singapore/England Service ONLY IS used			If Additional Air Transport is Desired to Australia/Singapore/England service			If trans-Pacific air services are used		
	Letters up to ½ oz	Letters each addit. ½ oz	Postcards	Letters up to ½ oz	Letters each addit. ½ oz	Postcards	Letters per ½ oz	Letters each addit. ½ oz	Postcards
From Sep. 1939 to Dec. 1941									
EUROPE:									
United Kingdom*, Eire*	1/6	1/6	9d	–	–	–	3/11[a] 5/10[b]	3/11[a] 5/10[b]	2/-[a] 2/11[b]
Malta*, Gibraltar	1/6	1/6	9d	–	–	–	–	–	–
Holland*, Belgium*, Denmark*, Norway*, Sweden, Finland*, Poland*, Estonia*, Latvia*, Lithuania*, USSR*	1/7	1/6	10d	–	–	–	–	–	–
France*, Italy*, Switzerland, Greece*, Turkey*	1/9	1/8	11d	–	–	–	–	–	–
Bulgaria*	1/9	1/8	11d	1/10	1/9	11d	–	–	–
Albania*, Yugoslavia*, Hungary*, Rumania*, Spain	1/9	1/8	11d	1/11	1/10	1/-	–	–	–
Portugal	1/9	1/8	11d	2/-	1/11	1/-	–	–	–
ASIA & AFRICA:									
Malaya (incl. Singapore)*	9d	9d	5d	–	–	–	–	–	–
Dutch East Indies*	9d	8d	5d	1/-	11d	6d	–	–	–
Fr. Indo China*	10d	9d	5d	–	–	–	–	–	–
China*, Japan*	10d	9d	5d	1/-	11d	6d	–	–	–
Philippines*	10d	9d	5d	1/4	1/3	8d	–	–	–
Hong Kong*	11d	11d	6d	–	–	–	–	–	–
Siam*	1/-	11d	6d	–	–	–	–	–	–
India*, Ceylon*, Burma*	1/1	1/1	7d	–	–	–	–	–	–
Egypt*, Palestine*, Irak*, Sudan*, Kenya*, Uganda*, Tanganyika*, Zanzibar*, Rhodesia*, Nyasaland*, South Africa*, Nigeria*	1/6	1/6	9d	–	–	–	–	–	–
Arabia*, Algeria*, Belgian Congo*	1/9	1/8	11d	–	–	–	–	–	–
Mozambique*	2/6	2/5	1/3	–	–	–	–	–	–
Madagascar*	2/9	2/8	1/5	–	–	–	–	–	–
NORTH & SOUTH AMERICA:									
Canada, Newfoundland	1/6	1/6	9d	2/1[1] 3/1[2]	2/1[1] 3/1[2]	1/1[1] 1/7[2]	4/7 –	4/7 –	2/4 –
Jamaica	1/6	1/6	9d	2/2	2/2	1/1	–	–	–
Br. Honduras	1/6	1/6	9d	2/4	2/4	1/2	–	–	–
Trinidad	1/6	1/6	9d	2/6	2/6	1/3	–	–	–
Br. Guiana	1/6	1/6	9d	3/6	3/6	1/9	–	–	–
United States	1/7	1/6	10d	2/2[1] 3/2[2]	2/2[1] 3/2[2]	1/1[1] 1/7[2]	4/8 –	4/7 –	2/- –
Mexico, Cuba	1/7	1/6	10d	2/3	2/2	1/2	–	–	–
Honduras	1/7	1/6	10d	2/5	2/4	1/3	–	–	–
Panama (inc. CZ)	1/7	1/6	10d	2/7	2/6	1/4	–	–	–
Venezuela	1/7	1/6	10d	3/3	3/2	1/8	–	–	–
Dut. & Fr. Guiana, Peru	1/7	1/6	10d	3/7	3/6	1/10	–	–	–
Brazil, Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile	1/7	1/6	10d	4/3	4/2	2/2	–	–	–

*Luftpostmöglichkeiten nach diesen Ländern mußten in verschiedenen Stadien aufgegeben werden 1940/41 wegen der Kriegseinwirkungen.

[1]Schiffspost über den Atlantik und Luftpost von USA nach Bestimmungsländern.

[2]Luftpost über den Atlantik und von USA nach Bestimmungsländern.

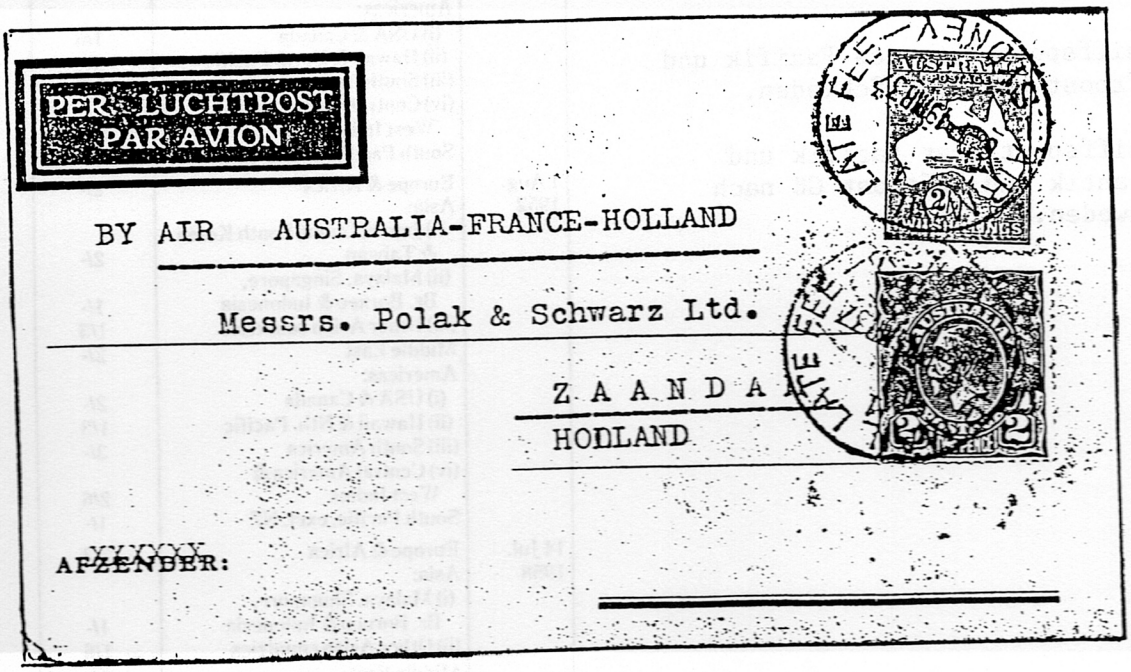
[a]Schiffspost über den Pazifik und Luftpost von USA nach Bestimmungsländern (ab Juli 1941).

[b]Luftpost über den Pazifik und von USA nach Bestimmungsländern (ab Juli 1941).

Australien-England Luftpostdienst

Die Einrichtung einer regulären Luftpostverbindung nach England im Dezember 1934 markierte den wirklichen Beginn des australischen Ausland-Luftpostdienstes. Luftpost wurde nicht nur befördert nach Endland und den Ländern, in denen zwischengelandet wurde, sondern auch nach den meisten Orten in der Welt, die irgendwie an den Postdienst angeschlosen waren, sei es per Land- oder Luftpost.
Tabelle 2 listet die hauptsächlichsten Länder auf, nach denen ab 1934 Luftpostbeförderung möglich war. Entweder nur der Australien-England Dienst konnte benutzt werden mit jeglicher weiteren Beförderung per Land/Schiffspost, oder für eine etwas höhere Gebühr konnte weiter Luftpostbeförderung erreicht werden, um die Auslieferung zu beschleunigen. Die Luftpostgebühr war eine Gesamtgebühr, sie beinhaltete die Normalgebühr zu den einzelnen Ländern + den Luftpostzuschlag. Die Luftpostgebühr erscheint in Tabelle 2 in 1/2oz.- Stufen, mit der Basisgebühr nach Großbritannien von 1/6d. Ein sonderbares Merkmal der Gebühren nach anderen Ländern ist, daß die Gebühr für eine zusätzliche 1/2oz. ein Penny weniger war als die Grundgebühr. Die Luftpostgebühr nach den meisten europäischen Ländern betrug z.B. 1/9d für die erste 1/2oz. und 1/8d für jede zusätzliche 1/2oz.
Postkarten waren kalkuliert für die halbe Gebühr eines Briefes der ersten Gewichtsstufe. Die Gebühr wurde aber nach oben aufgerundet, falls das einen Bruchteil eines Pennys ergab.
Auf vielen Luftpostbriefen nach dem Ausland erscheint eine zusätzliche Frankatur von 1d. Diese Gebühr mußte bezahlt werden, wenn der Luftpostbrief nach dem speziellen Annahmeschluß aufgegeben wurde. In den Hauptpostämtern (G.P.O.'s) verwendete man spezielle LATE FEE (Spätgebühr)- Stempel, in anderen Postämtern wurde der normale Tagesstempel benutzt und die Bezahlung dieser LATE FEE- Gebühr ist nicht weiter markiert als durch die zusätzliche Frankatur von 1d.

Am 1.August 1938 wurde das Schema 'Alles per Luftpost' für alle Luftpost im Empire eingerichtet, wonach die Gebühr für Luftpost in alle Länder des Empire reduziert wurde auf die Höhe der Inland- Luftpostgebühr - 5d per 1/2oz.. Die Einführung dieses Schemas war möglich durch den Einsatz von Flugbooten mit großer Frachtkapazität auf der Strecke Australien-England.



Luftpostbrief vom 19 MR 37 nach Holland, Gewicht bis 1/2oz., zusätzlicher Luftpostdienst zum Australien/Singapur/England- Dienst.
Tabelle 2: 2/1d Gebühr + Spätgebühr von 1d.

TABELLE 4
LUFTPOSTGEBÜHREN INS AUSLAND 1942-45
(Gebühren gültig ab Jan.1942 für Europa und ab Mai 1942 für Amerika)

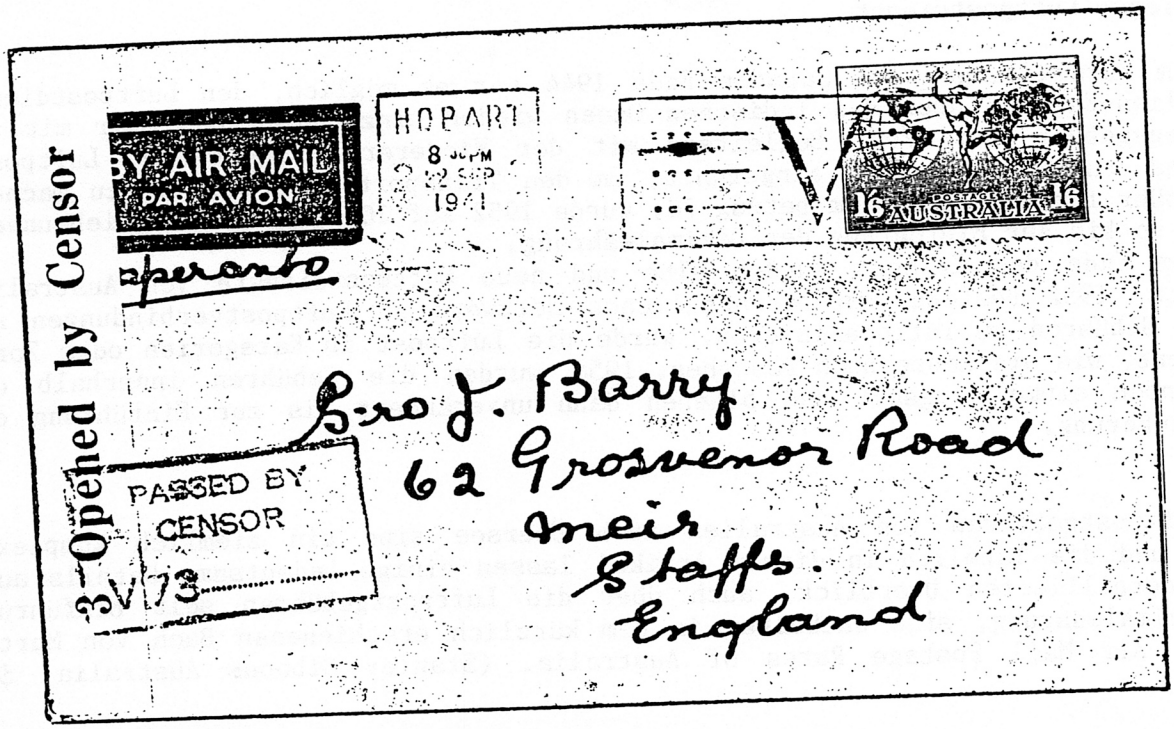
From Jan. 1942 to 1945:	Schiffsbeförderung über den Pazifik & Luftbeförderung von USA nach Bestimmungsländern		
	Letters up to ½ oz	Letters each addit. ½ oz	Postcards
EUROPE:			
United Kingdom, Eire	2/1	2/1	1/1
Spain, Portugal, Switzerland	1/11	1/10	1/-
Sweden (from May 1942)	2/6[1] 7d[2]	2/5[1] 6d[2]	1/3[1] 4d[2]
ASIA & AFRICA: [No Services]			
AMERICAS: [From May 1942]			
United States, Canada	9d	8d	5d
Jamaica, Br. Virgin Is., Bahamas	11d	11d	6d
Br. Honduras	1/6	1/6	9d
Trinidad, Barbados	1/4	1/4	8d
Leeward Is., Windward Is.	1/4	1/4	8d
Br. Guiana	2/6	2/6	1/3
Mexico, Cuba, Haiti, Dominican Rep., US Virgin Is., Puerto Rico	1/-	11d	6d
Honduras, Guatamala Nicaragua, El Salvador	1/2	1/1	7d
Panama (inc. CZ), Martinique, Guadaloupe	1/5	1/4	1/1
Venezuela	2/2	2/1	1/1
Peru, Ecuador, Colombia, Dut. & Fr. Guiana, Dut. West Indies	2/7	2/6	1/4
Brazil, Argentina, Chile, Uruguay, Paraguay, Bolivia	3/4	3/3	1/8

[1] Schiffspost über den Pazifik und Luftpost USA nach Schweden.

[2] Schiffspost über Pazifik und Atlantik und Luftpost GB nach Schweden.

TABELLE 5
LUFTPOSTGEBÜHREN INS AUSLAND 1945-66

Date of Effect	Destination	Lettes per ½ oz	Postcards
Mar/April 1945	Europe, Middle East, Africa & Asia	1/6	9d
	China [by air to India]	1/6	9d
	China [by air to China]	3/6	1/9
	Americas:		
	(i) USA & Canada	8d(A)	4d(A)
	(from Mar. 1946):	6d(A)	3d(A)
		4/-(B)	2/-(B)
	(ii) Hawaii & North Pacific	2/7(B)	1/4(B)
	(iii) Brazil, Argentina, Chile, Falkland Is., Bolivia, Paraguay, Uruguay, Venezuela	1/8(A)	10d(A)
		4/-(B)	2/-(B)
		5/6(C)	2/9(C)
	(iv) Br. Honduras, Barbados, Windward & Leeward Is., Br., Dut. & Fr Guiana, Colombia, Ecuador, Peru	1/3(A)	8d(A)
		4/-(B)	2/-(B)
		5/1(C)	2/1(C)
	(v) Other Central American and West Indies	1/-(A)	6d(A)
		4/-(B)	2/-(B)
		4/10(C)	2/5(C)
	South Pacific, excl. NZ (from Oct. 1946)	1/6	9d
May 1947	Europe, Middle East & Africa	1/6	9d
	Asia:		
	(i) China	3/6	1/9
	(ii) India, Pakistan, Ceylon, Burma, Thailand, Indo-China (from 13 Oct. 1947)	1/-	6d
	(iii) Malaya, Singapore, Br. Borneo, Indonesia (from 13 Oct. 1947)	9d	5d
	(iv) Other Asian countries	1/6	9d
	Americas:		
	(i) USA & Canada	1/6	9d
	(ii) Hawaii & North Pacific	1/-	6d
	(iii) South America	2/3	1/2
	(iv) Central America & West Indies	1/10	11d
	South Pacific, excl. NZ	9d	5d
1 Aug. 1952	Europe & Africa	2/-	1/-
	Asia:		
	(i) Japan, China, South Korea & Taiwan	2/-	1/-
	(ii) Malaya, Singapore, Br. Borneo & Indonesia	1/-	6d
	(iii) Other Asian countries	1/3	8d
	Middle East	2/-	1/-
	Americas:		
	(i) USA & Canada	2/-	1/-
	(ii) Hawaii & Nth. Pacific	1/3	8d
	(iii) South America	3/-	1/6
	(iv) Central America & West Indies	2/6	1/3
	South Pacific, excl. NZ	1/-	6d
14 Jul. 1958	Europe & Africa	2/3	1/2
	Asia:		
	(i) Malaya, Singapore, Br. Borneo & Indonesia	1/-	6d
	(ii) Other Asian countries	1/6	9d
	Middle East	2/-	1/-
	Americas:		
	(i) USA & Canada	2/-	1/-
	(ii) Hawaii & Nth. Pacific	1/6	9d
	(iii) South America, Central America & West Indies	2/6	1/3
	South Pacific, excl. NZ	1/-	6d



Luftpostbrief vom 22 Sep 1941 bis 1/2oz. auf der Strecke Australien/Singapur/England befördert: 1/6d (Tabelle 3)
Victory - **V** - Sloganstempel von HOBART
Zensuriert in Melbourne (Code-Nr. 3)

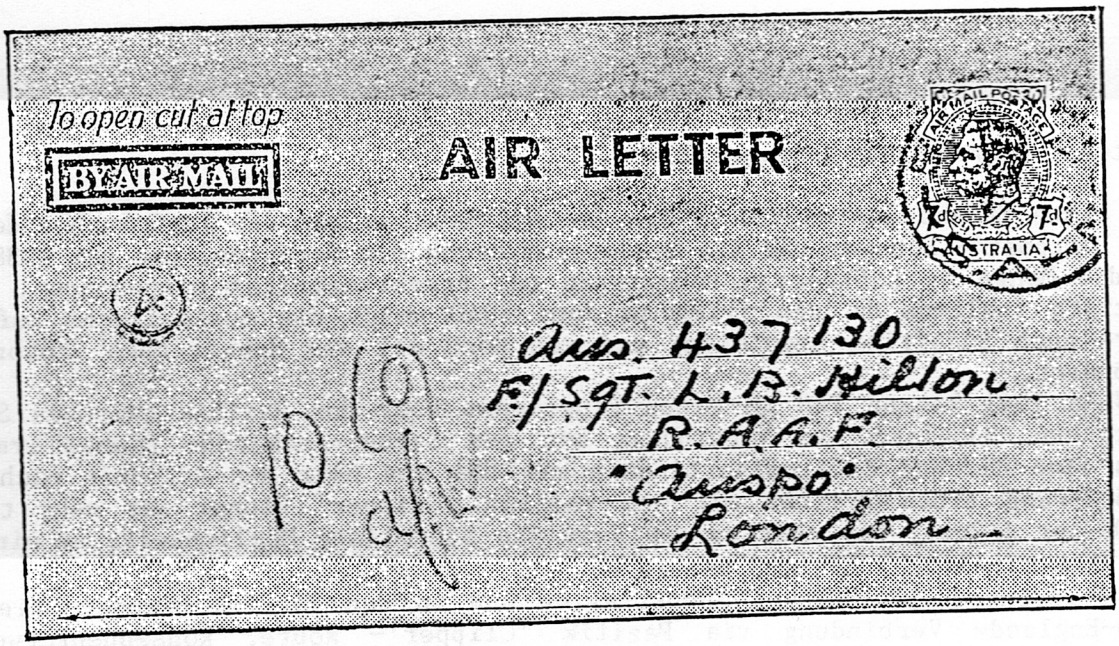
Luftpost während der Kriegszeit

Der erste Effekt des Ausbruchs des II. Weltkrieges war die Zurücknahme des 'Alles per Luftpost'- Schemas und die Wiedereinführung der Gebühren, die vor 1938 galten, um die Menge an Luftpost zu reduzieren und Frachtkapazität einzusparen. Nach dem Eintritt Italiens in den Krieg im Juni 1940 wurde die australische Luftpost in Kairo nach Südafrika umgeleitet und von dort mit dem Schiff nach Großbritannien befördert.
Im Juli 1941 begann PAN AM einen Flugdienst über den Pazifik zwischen San Francisco und Auckland. In Verbindung mit dem Sydney-Auckland- Dienst ermöglichte dies eine direkte Luftpostverbindung mit USA und über den Atlantik nach GB. Die Beförderung eines Briefes mit dem Pazifik 'Clipper' Dienst war sehr teuer mit 5/10d per 1/2oz., war aber zu der Zeit die schnellste Möglichkeit, um einen Brief von Australien nach England zu senden.
Das Vordringen Japans nach Südost-Asien und in den Pazifik beendete die Australien-England- Verbindung via Pazifik 'Clipper'- Route. Konsequenterweise war der australische Luftpostdienst von der Außenwelt abgeschnitten und nur die Verbindung über die Tasmansee nach Neuseeland wurde während des gesamten Krieges aufrechterhalten.
Um den Pacific Clipper- Dienst zu ersetzen, wurde die Post von Australien nach Kalifornien mit dem Schiff transportiert und dann weiter durch USA und über den Atlantik per Flugzeug. Die Gebühr für diese neue kombinierte Schiffs/ Luftpost betrug 2/1d per 1/2oz. für Briefe nach GB.

Nachkriegs- Luftpostdienst

Mit dem Zurückdrängen der Japaner Ende 1944 war es möglich, den Luftpostdienst Australien-England über den Indischen Ozean wieder einzuführen und zwar mit der Vorkriegsgebühr von 1/6d. Begleitend mit der Wiedereröffnung dieses Luftpostdienstes wurden Aerogramme eingeführt, um den Transport ökonomischer zu machen. Die Gebühr für ein Aerogramm betrug 7d, wurde 1952 auf 10d erhöht und blieb unverändert so bis zur Einführung der Dezimalwährung.
Mit dem Ende des Krieges wurden alte und neue Luftpostdienste von Australien eröffnet. 1952 bestand ein beträchtliches Netzwerk an Luftpostverbindungen und um die Gebühren zu rationalisieren, wurde die Luftpost in Kategorien oder Zonen gruppiert, wie sie heute noch bestehen. 1958 wurden die Gebühren innerhalb der Zonen noch einmal ergänzt und blieben dann unverändert bis zur Einführung der Dezimalwährung.

Die Luftpostgebühren von Australien nach Übersee sind ein ziemlich komplexes Gebiet und die Tabellen in diesem Artikel lassen einige bedeutsame Details aus. Einen detaillierten Überblick, auch über die Luftpostgebühren seit Einführung der Dezimalwährung, sind enthalten in dem kürzlich erschienenen Buch von Martin Walker: Air Mail Postage Rates of Australia. (Stanley Gibbons Australia, $50 + Porto).



Aerogramm No. 1 vom 25 Jan 1945