

## Beaudesert Tramway

von Gerhard Rohn

1882 wurde in Queensland ein Tramway Akt verabschiedet, der es Gesellschaften erlaubte, nach festgelegten Regeln, den Gebrauch von Schiffen oder anderen propellerbetriebenen Fahrzeugen, entlang von Straßen oder Fahrbahnen zu fahren. Die meisten unter diesem Akt errichteten Tramways wurden benutzt, um Rohrzucker zu den Zerkleinerungsmühlen zu transportieren.

1905 entschied der Grafschaftsrat von Beaudesert in Südqueensland, eine Straßenbahnlinie zu errichten, um Holz von den unzugänglichen Arealen zum Beaudesert Gebiet zu transportieren, von wo es mit der Government Railway weiter befördert wurde. Die Grafschaft baute eine Linie über 12 Meilen nach Tabooba Junction und zwei Nebenlinien von dort nach Rathdowney und Lamington, jede 10 Meilen lang. Außer Holz transportierte der Straßenbahndienst Milch und Rahm, allgemeine Fracht und Passagiere. Die Kosten für diese Linie wurden durch Staatsanleihen finanziert.

1906 wurde eine Serie von Marken eingeführt als Vorausgebühr für den Transport von Post und Paketen mit diesem Dienst. Die Marken waren ziemlich abweichend von den gebräuchlichen Government Railway Ausgaben. Sie zeigten eine Straßenbahn Szene der Grafschaft. Die Marken wurden vom Queensland Government Railway Department entworfen und gedruckt.



Folgende Wertstufen wurden verausgabt:

- 1d grün
- 3d blau
- 4d rot
- 6d braun
- 1Sh orangegelb

Entwertet wurden sie mit einem Messingstempel, der eine Reihe von Strichen und eine Nummer zeigte, entsprechend der Station der Absendung. Die Nummern 1 bis 4 wurden den vier Stationen zugeordnet.



Ende Juni 1944 wurde diese Linie geschlossen, weil sie unrentabel wurde. Die Grafschaft bezahlte alle Kapitalanleger und realisierte genug, um die Government Anleihen zurückzuzahlen. Es wurde ein Gewinn von 3000 Pfund erzielt.

Zum Zeitpunkt der Schließung blieben nur die Wertstufen von 4d und 6d übrig.

Referenzen: Cinderella Stamps of Australasia by Bill Hornadge

Local Stamps of Australia by Bill Hornadge